

Pandora MBRUS Connect – специальная телематическая система (далее – система) для гибридных автомобилей премиального бренда **AITO SERES**.

Данное изделие – результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Система произведена с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик в течение всего срока эксплуатации.

Система обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, что обеспечивает безупречную защиту от электронного взлома.

На систему предоставляется три года гарантии, сервисная поддержка в городах России и ближнего зарубежья. Помощь в решении вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечивается интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Комплект системы имеет климатическое исполнение У-2.1 (Н-2.1) по ГОСТ 15150-69.

Эксплуатационные параметры базового блока по ГОСТ Р 52230-2004 и ГОСТ 14254-2015:

рабочий диапазон от -40°C до +85°C, степень защиты IP40.

Информация о дополнительных компонентах комплекта включена в схему подключения или сопровождающий документ.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по Правилам ЕЭК ООН № 97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru

Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а



Содержание

Общая информация	4
Комплектация системы	4
Обязательно к прочтению	5
ПИН-коды системы	6
Индивидуальная карта владельца	6
Аварийная кнопка	7
Расположение элементов системы	7
Базовый блок системы	8
Информационные сигналы системы	9
Функции и режимы	11
Режим охраны	11
Контролируемые и охраняемые зоны	12
Режим Slave	12
Управление климатом	12
Устройства и режимы авторизации владельца (опция)	13
Проверка количества прописанных в систему устройств	14
Интернет-сервис и мобильное приложение	15
Создание учетной записи «Регистрация»	16
Вход в учетную запись	16
Добавление системы в учетную запись	16
Запись смартфона в память системы	17
Управление системой по телефону	18
Изменение настроек с помощью мобильного телефона	21
Управление системой	23
Включение режима охраны	23
Выключение режима охраны	24
Отпирание замка багажника	25
Режим технического обслуживания (ТО)	25

Аварийное управление системой	27
Аварийное отключение по телефону	27
Аварийное отключение кнопкой	28
Дополнительные устройства	29
Гарантийные обязательства	30
Свидетельство установки	31
Свидетельство о приемке	32
Гарантийный талон	32

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Комплектация системы

1. Руководство по эксплуатации	1 шт.
2. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
3. Базовый блок системы	1 шт.
4. Аварийная кнопка	1 шт.
5. Внешний датчик температуры двигателя	1 шт.
6. Бипер (малогабаритный звуковой извещатель)	1 шт.
7. Релейный модуль	1 шт.
8. Комплект кабелей и крепежа	1 шт.
9. Схема подключения	1 шт.
10. Упаковка	1 шт.

! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатацией системы внимательно прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком !

! Система является сложным техническим изделием, подлежащим профессиональной установке, настройке и обслуживанию квалифицированными специалистами.

! Работа системы зависит от типа подключения, комплектации, произведённых настроек, а также штатной работы и комплектации транспортного средства.

! В комплект системы включена «Индивидуальная карта владельца», под защитным покрытием которой находятся данные, предназначенные только для владельца системы. Настоятельно рекомендуем убедиться в целостности защитного покрытия после завершения работ. Если защитный слой карты был удалён (нарушен) специалистом, производившим монтаж, то переустановка системы производится силами данного работника. Перед удалением защитного слоя обязательно ознакомьтесь с описанием раздела «Индивидуальная карта владельца».

! По завершению монтажа системы:

- Убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста. Рекомендовано отметить реализованные функции напротив каждого описания в разделе «Управление системой» - отметкой .
- Убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста произвести отметки в разделе «Расположение элементов системы» - данная информация может понадобиться для диагностики/настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты настоятельно рекомендуем изменить заводское значение ПИН-кодов системы. Консультация по замене осуществляется специалистом, производившим монтаж. Изменённые коды рекомендовано запомнить или записать в разделе «ПИН-коды системы».

ПИН-коды системы

! Рекомендовано записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите возможность доступа к кодам третьих лиц.

Секретный ПИН-код
(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)
Сервисный ПИН-код
(заводское значение 1-1-1-1)
Гостевой ПИН-код
(заводское значение 1-2-3-4)

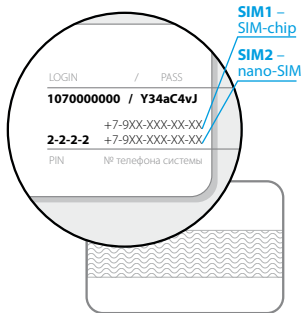
НЕ ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ			
□	□	□	□
□	□	□	□

Индивидуальная карта владельца

! Удалайте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию. Исключите возможность доступа к карте третьих лиц. Информация на индивидуальной карте уникальна, в случае её утери или порчи не подлежит восстановлению или изменению.

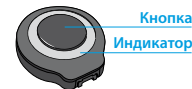
Индивидуальная карта владельца – пластиковая карта, содержащая под защитным слоем персональную информацию системы.

- **ПИН/Секретный ПИН-код** – содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны и средств авторизации, может применяться для входа в меню программирования.
- **LOGIN/Логин** – содержит десять цифр. Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **PASS/Пароль** – содержит восемь знаков (может состоять из цифр, латинских заглавных и строчных букв). Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **№ телефона системы** – номера телефонов СИМ-чипа (SIM1) и СИМ-карты (SIM2), установленные в базовом блоке (описание тарифа см. в комплекте).



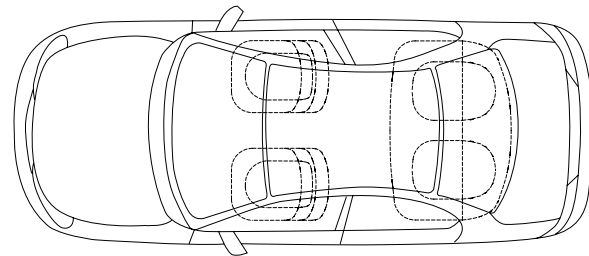
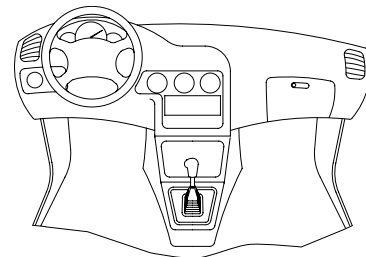
Аварийная кнопка

Аварийная кнопка со встроенным световым индикатором красного и зелёного свечения, необходима для отключения охранных и противогонных функций системы. Аварийная кнопка располагается скрытно в салоне транспорта, см. раздел «Расположение элементов системы».



Расположение элементов системы

- 1 Аварийная кнопка
- 2 Базовый блок системы
- 3 Бипер
- 4
- 5



Базовый блок системы

Встроенный LTE-модем (4G, 3G, 2G) – работа с сайтом и мобильным приложением, управление системой по телефону с помощью DTMF-команд, голосовые и СМС-оповещения.

Встроенный слот nano-SIM (SIM2) и SIM-chip (SIM1) – автоматическое переключение между СИМ-картой и встроенным СИМ-чипом в случае некачественного покрытия интернет-соединения (штатная настройка системы), специальная настройка для работы только с СИМ-картой или СИМ-чипом, возможность установки собственной СИМ-карты.

Встроенная антенна 2.4 GHz, протокол Bluetooth 5.0 – поддержка работы до 14 периферийных Bluetooth-устройств, в том числе связь с записанным смартфоном.

Встроенный 3D-акселерометр – распознавание удара/наклона/движения, отдельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам.

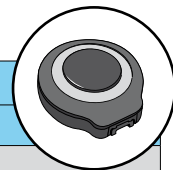
Датчики температуры – определение температурных показаний по зонам: салон – внутренний датчик базового блока, двигатель – внешний датчик температуры, окружающая среда – цифровой протокол транспорта*.

Встроенные цифровые интерфейсы* – работа с цифровыми шинами транспортного средства для реализации управления и контроля.

Встроенный порт microUSB – обновление и настройка системы с помощью специальных сервисов «Pandora Спец».


















! *Подробная информация о поддержке доступна на сайте SPECIALIST.ALARMTTRADE.RU, РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛИ».

Информационные сигналы системы





АВАРИЙНАЯ КНОПКА	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройств авторизации нет в зоне действия
Зелёные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройства авторизации в зоне действия
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Красным светится	Система в режиме отложенной постановки / перепостановки / автопостановки на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания
Красные и зелёные синхронные вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных устройств управления (брелок, брелок-метка)
Зеленые короткие вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных радиометок
Красная длинная вспышка (при включении зажигания)	Отображение прописанного смартфона
ВВОД СЕКРЕТНОГО / СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА	
Красные и зелёные синхронные вспышки	Подтверждение нажатия кнопки
Красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красные и зелёные попеременные вспышки	Правильный ввод ПИН-кода





БИПЕР	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1 звуковой сигнал	Включение режима технического обслуживания
2 звуковых сигнала	Выключение режима технического обслуживания
1 звуковой сигнал	Правильный ввод «ПИН-кода иммобилайзера»
3 звуковых сигнала (3 раза)	Разряжен элемент питания в радиометке (при включении зажигания)
4 звуковых сигнала (4 раза)	Отсутствуют устройства авторизации (при включении зажигания)
Учащенные звуковые сигналы	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack)

ЗВУКОВЫЕ  И СВЕТОВЫЕ  ОПОВЕЩЕНИЯ (ОПЦИЯ)	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1x  /1x 	Включение режима охраны
2x  /2x 	Выключение режима охраны
5x  /5x 	Режим поиска
30сек.  /30сек. 	Режим тревоги (оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков) Режим паники
3x 	Индикация процедуры дистанционного/автоматического запуска двигателя
3x  /1x 	Режим предупреждения (оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков)
4x  /4x 	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке на охрану Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану
25 сек.  /25 сек. 	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack)

ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ



Режим охраны

При включении режима охраны производится 1x  звуковое и 1x  световое оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:





- режим предупреждения – включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается 1x  световым и 3x  звуковыми сигналами;
- режим тревоги – включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается 30 сек.  световыми и 30 сек.  звуковыми сигналами, досрочно отменить которые возможно при выключении режима охраны.


При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- доступными способами производит оповещение владельца;
- производит блокировку.

Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то базовый блок системы произведёт 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, базовый блок системы временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующей постановки на охрану. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он срабатывал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится 2x  звуковое и 2x  световое оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведёт 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки. После снятия с охраны базовый блок системы предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.

 Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

 Функции блокировки двигателя, звуковые и световые оповещения являются дополнительной опцией.

Контролируемые и охраняемые зоны

- Температура салона (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Температура окружающей среды (контроль)
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)
- Топливо (контроль)
- Положение «Паркинг» (АКПП)
- Срабатывание датчика удара (охрана - тревожная / предупредительная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана - тревожная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожная зона)
- Включение зажигания (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие дверей (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие капота (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие багажника (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожная зона)


! Полный список контролируемых и охраняемых зон доступен на сайте [SPECIALIST.ALARMTRADE.RU](http://specialist.alarmtrade.ru), раздел «АВТОМОБИЛИ».

Режим Slave

Данный режим позволяет включать и выключать режим охраны с помощью штатных средств управления транспортом: пульт дистанционного управления, датчик/кнопка на ручке двери (система интеллектуального доступа).

! Для повышения противоугонного функционала режима SLAVE рекомендуется использовать режим «Запрет снятия с охраны в отсутствие метки» совместно с дополнительными устройствами авторизации владельца: радиометки, брелоки-метки, смартфон, и т.д.

Управление климатом

Специальные функции управления расположенные в дополнительном меню мобильного приложения Pandora Connect . Данные функции применяются при нахождении системы в режиме охраны с целью подогрева или охлаждения салона автомобиля по следующим параметрам: вкл/выкл климатической системы, установка температуры климатической системы; вкл/выкл подогрева руля, сидений, стёкол, зеркал и т.д. (полный список функций управления климатом доступен

на сайте specialist.alarmtrade.ru, раздел «АВТОМОБИЛИ»).

! Функции управления климатом по умолчанию выключены – настройки производятся квалифицированным специалистом.

Устройства и режимы авторизации владельца (опция)

Устройства авторизации

Устройства авторизации – это средства управления, записанные в память системы: смартфон с установленным приложением, радиометка, брелок-метка (см. раздел «Дополнительные устройства»). Устройства предназначены для управления охранными и противоугонными режимами системы: иммобилайзер, антиограбление.

! Для использования смартфона, брелока-метки в качестве устройства авторизации необходимо произвести дополнительные настройки системы – настройки производятся квалифицированным специалистом. При использовании устройств авторизации рекомендовано установить звуковой извещатель «Бипер».

Режим иммобилайзера

Режим предназначен для распознавания владельца с помощью устройств авторизации при выключенной охране.

В момент включения зажигания, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройств нет в зоне действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя. Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

! Режим по умолчанию выключен – его работа зависит от способа подключения и настройки системы. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Режимы антиограбления 1/2 (Anti-Hi-Jack 1/2)

Режимы предназначены для предотвращения попытки захвата транспортного средства при выключенной охране в момент исчезновения устройств авторизации из зоны радиообмена системы.

Режим антиограбления 1 – при включенном зажигании, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена по открыванию или закрыванию двери.

Режим антиограбления 2 – при включенном зажигании, система постоянно контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена.

Если устройств авторизации нет в зоне действия радиообмена при описанных выше условиях, система произведет отложенную по времени блокировку двигателя. Перед блокировкой двигате-

ля прозвучит прерывистый тоновый сигнал сирены «Предупреждение о блокировке». Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройства авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

- ! РЕЖИМ ПО УМОЛЧАНИЮ ВЫКЛЮЧЕН - НАСТРОЙКА ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ. ЭКСТРЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА СМ. В РАЗДЕЛЕ «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество устройств управления, записанных в память системы, можно по числу вспышек индикатора, расположенного на аварийной кнопке.

При каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны:

- красные и зелёные синхронные вспышки отображают брелок, брелок-метку;
- зелёные короткие вспышки отображают радиометки;
- красная длинная вспышка отображает смартфон.

ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС И МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Система позволяет производить управление и контролировать транспорт с помощью интернет-сервиса **pro.p-on.ru** и мобильного приложения Pandora Connect. Для обеспечения данного функционала в систему установлена СИМ-карта/СИМ-чип с доступом к интернет-связи (GSM функциям).

При приближении к транспорту или в отсутствии интернет-соединения, смартфон с установленным приложением может работать с системой через Bluetooth-соединение. Для этого смартфон должен быть записан в память системы.

- ! Для корректной работы GSM функционала владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал будет недоступен.

- ! Информация о состоянии баланса и корректность его определения зависит от специфики работы оператора сотовой связи.

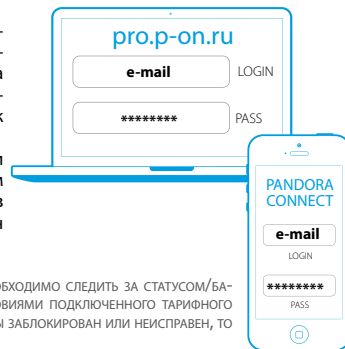
Перед использованием интернет-сервиса и мобильного приложения необходимо создать собственную учетную запись (зарегистрироваться), войти в учетную запись под созданными данными (адресом электронной почты и придуманным паролем) и добавить систему (ввести данные «Индивидуальной карты владельца»).

Интернет-сервис **pro.p-on.ru** доступен по ссылке: <https://pro.p-on.ru>.

Мобильное приложение **Pandora Connect** доступно для скачивания в соответствующем магазине приложений:

App Store для iOS устройств;
Google Play для Android устройств.

- ! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в дизайн и функционал интернет-сервиса и мобильного приложения.



Создание учетной записи «Регистрация»

Для создания учетной записи произведите вход на сайт или откройте мобильное приложение и пройдите процедуру «Регистрация». Проходя процедуру Вы создаёте данные для входа в учетную запись: «Логин/Login» – адрес электронной почты (e-mail), «Пароль/Pass» – указанный пароль при регистрации. После завершения процедуры, на указанный Вами адрес электронной почты будет выслано письмо с подтверждающей ссылкой, регистрация будет завершена после перехода по предоставленной ссылке.

Вход в учетную запись

После завершения процедуры «Регистрация» Вы можете осуществлять вход в интернет-сервис pro.p-op.ru как с компьютера через браузер, так и с помощью мобильного приложения Pandora Connect.

Для входа используйте соответствующие регистрационные данные, созданные на этапе регистрации:

Логин/Login – адрес электронной почты (e-mail);

Пароль/Pass – указанный при регистрации пароль.

Добавление системы в учетную запись

Созданная учетная запись позволяет одновременно контролировать три системы. Для этого каждая из систем должна быть добавлена с помощью данных, расположенных на «Индивидуальной карте владельца».

В окне «Выберите устройство» введите данные, указанные на «Индивидуальной карте владельца», придумайте название для транспортного средства и нажмите «Добавить». При необходимости использования нескольких систем/устройств на одной учетной записи: войдите в настройки приложения, нажмите «Сменить», нажмите «+», в окне «Регистрация устройства» введите данные следующей системы/устройства расположенные на «Индивидуальной карте владельца».

! Удалайте защитный слой на «Индивидуальной карте владельца» с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.

После добавления системы открывается доступ к управлению и контролю через интернет-связь.

Запись смартфона в память системы

При приближении к транспорту или в отсутствие интернет-соединения, смартфон с установленным приложением Pandora Connect может работать с системой через Bluetooth-соединение. Данное соединение позволяет управлять, получать информацию о состоянии или использовать смартфон в качестве устройства авторизации. Для этого после установки приложения произведите процедуру записи смартфона в память системы.

! СИСТЕМА ПОДДЕРЖИВАЕТ РАБОТУ ПО BLUETOOTH ТОЛЬКО С ОДИМ СМАРТФОНОМ.

I. ВОЙДИТЕ В МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Вход в меню программирования осуществляется через аварийную кнопку путём ввода «Сервисного ПИН-кода», штатное значение кода 1-1-1-1 (подробное описание ввода кода см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

II. ПЕРЕЙДИТЕ В УРОВЕНЬ ЗАПИСИ СМАРТФОНА

После входа в режим программирования необходимо нажать и удерживать аварийную кнопку до пяти звуковых сигналов «Сирены/Бипера», после пятого сигнала отпустите кнопку, система перейдёт на уровень записи. Подтверждением готовности системы к записи смартфона послужит зелёное свечение индикатора, расположенного на аварийной кнопке.

! При повторной процедуре входа, ранее записанный смартфон в памяти системы будет удален.

III. ЗАПИШИТЕ СМАРТФОН В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

В смартфоне включите Bluetooth-соединение, войдите в настройки приложения, нажмите «Bluetooth управление», нажмите «Не задано», в окне поиска установите соединение с обнаруженной системой. Подтверждением записи послужат красные и зеленые вспышки индикатора аварийной кнопки и однократный звуковой сигнал сирены.

! При отсутствии автоматического сопряжения, в настройках системы «Функции радиометки и мобильного устройства», необходимо разрешить пункт «ПИН-код сопряжения» и заново произвести процедуру записи смартфона. При сопряжении в смартфоне будет произведён запрос кода, его штатное значение 0-0-1-1-1 (последние цифры являются «Сервисным ПИН-кодом»). Данная настройка производится квалифицированным специалистом.

IV. ВЫЙДИТЕ ИЗ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

После записи смартфона для выхода из режима программирования, необходимо включить и выключить зажигание.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ

Для корректной работы GSM функционала, владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал будет недоступен.

Позвоните на номер телефона системы с номера владельца, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды.

Штатная настройка системы позволяет принимать входящий вызов только с того номера, который запрограммирован как «Номер владельца системы». Для звонка с любых других номеров, даже запрограммированных как «Дополнительные номера», требуется ввод «Гостевого ПИН-кода» (штатное значение кода 1-2-3-4).

#	Повтор информации о состоянии	2 5 8 *	Информация о системе
1 *	Постановка под охрану	2 2 2 *	Свободные руки - откл. всех режимов
0 *	Снятие с охраны	2 2 3 *	Свободные руки - вкл. охраны
1 0 *	Бесшумная постановка под охрану	2 2 4 *	Свободные руки - выкл. охраны
0 0 *	Бесшумное снятие с охраны	2 2 5 *	Свободные руки - выкл. охраны при АЗ/ДЗ
1 1 *	Включение режима «Активная охрана»	7 8 9 *	Включение функции АЗ двигателя
1 5 9 *	Отпирание багажника	9 8 7 *	Отключение функции АЗ двигателя
9 *	Справка по командам	2 9 7 *	Окончание вызова
1 5 *	Включение режима «Эвакуатор»	5 5 1 *	Включение режима ТО*
1 0 0 *	Запрос баланса	5 5 2 *	Отключение режима ТО
1 2 3 *	Запуск двигателя	1 5 6 *	Включение предпуск. подогрева Дв
3 2 1 *	Остановка двигателя	6 5 1 *	Отключение предпуск. подогрева Дв
3 3 3 *	Вкл. доп. функции от кнопки F	6 6 6 *	Блокировка Дв
5 0 0 *	Получение координат	9 9 9 *	Отключение блокировки Дв*
7 5 3 *	Подключение к серверу	9 9 8 *	Отключение устройств авторизации*
4 5 6 *	Включение дополнительного канала	8 8 8 *	Включение устройств авторизации
6 5 4 *	Отключение дополнительного канала		

АЗ – автоматический запуск, ДЗ – дистанционный запуск, ТО – техническое обслуживание, Дв – двигатель

*После ввода команды необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код».

Если номер владельца системы не запрограммирован, система принимает входящие вызовы с любых номеров без необходимости ввода гостевого «Гостевого ПИН-кода». Дополнительные настройки системы позволяют: совершать вызов первому дополнительному номеру без ввода «Гостевого ПИН-кода»; производить запрос «Гостевого ПИН-кода» с любых телефонных номеров; запретить входящие вызовы для всех номеров кроме номера владельца системы. Данные настройки производятся квалифицированным специалистом.

Управление быстрым набором команд

Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» необходимо в телефонной книге создать новый контакт, например «Запуск двигателя» в виде **+79XXXXXXX,123*,297***, где:

«+79XXXXXXX» – номер телефона системы;

«,» или «Р» – пауза (см. инструкцию к телефонному аппарату);

«123*» – команда дистанционного запуска двигателя;

«297*» – команда окончания телефонного разговора.

Для пользования удобно этот контакт добавить в быстрый набор на любую из свободных клавиш.

Для дополнительного номера владельца системы, контакт необходимо создать в следующем виде: **+79XXXXXXX,1234,123*,297***, где «1234» заводское значение «Гостевого ПИН-кода».

Справка по командам

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите 9 и «звездочка», прослушайте информацию о командах управления системой.

Постановка/снятие с охраны

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» для постановки под охрану, или 0 и «звездочка» для снятия с охраны.

Для бесшумной постановки под охрану нажмите клавиши 10 и «звездочка», для бесшумного снятия с охраны нажмите клавиши 00 и «звездочка».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён/выключен».

Включение/отключение режима технического обслуживания (ТО)

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Для включения режима ТО включите зажигание, введите команду 551 и «звездочка», введите «Секретный ПИН-код» расположенный на Индивидуальной карте владельца. Если в системе активирован режим иммобилайзера или антиограбления, то включение зажигания должно осуществляться при наличии устройства авторизации (смартфон, радиометка, брелок-метка).

3. Для отключения режима ТО введите команду 552 и «звездочка».
4. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена, функция включена / выключена».

Получение координат

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 500 и «звездочка».
3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущие координаты отправлены СМС-сообщением» и отправит информацию с GPS/GLONASS координатами СМС-сообщением на Ваш номер.
4. Завершите вызов.

Запрос баланса

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 100 и «звездочка».
3. Система подтвердит выполнение команды «Информация по балансу отправлена СМС-сообщением» и отправит информацию по балансу СМС-сообщением на Ваш номер.
4. Завершите вызов.

Режим «Эвакуатор»

В системе предусмотрен режим для транспортировки транспортного средства с сохранением функций охраны. Данный режим позволяет при включенном режиме охраны временно отключить датчики удара, наклона, движения до момента выключения режима охраны.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» для включения режима охраны и 15 и «звездочка» для включения режима «Эвакуатор» (также включение режима доступно при тревожном входящем вызове).
3. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена».

Блокировка двигателя / Отключение блокировки двигателя

В системе предусмотрена функция позволяющая заблокировать двигатель транспортного средства. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда для отключения блокировки двигателя (блокировку невозможно отключить другими способами).

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 666 и «звездочка» для блокировки двигателя или клавиши 999 и «звездочка» для отключения блокировки двигателя (после ввода команды 999* необ-

ходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код», расположенный на «Индивидуальной карте владельца»).

3. Система подтвердит выполнение команды: «Блокировка двигателя, функция включена / Отключение блокировки двигателя, введите ПИН-код... Отключение блокировки двигателя, команда выполнена».

Аналогичным образом вводятся все остальные команды системы.

Изменение настроек с помощью мобильного телефона

Для изменения настроек системы выключите режим охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа. Включите зажигание на 2-3 секунды, после чего выключите – система перейдет в режим программирования настроек.

Пример внесения номера владельца системы

1. Войдите в режим настроек системы согласно инструкции, описанной выше;
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» (программирование телефонных номеров), снова нажмите клавиши 1 и «звездочка» (внесение номера владельца системы);
3. Введите новый номер телефона владельца в формате * 79XXXXXXXX (звездочку «*» система распознает как плюс «+») по окончании ввода нажмите решетку «#»;
4. Для подтверждения внесения номера владельца необходимо нажать клавиши 1 и «звездочка».

! В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ОПЕРАТИВНОЕ ВНЕСЕНИЕ НОМЕРА ВЛАДЕЛЬЦА СИСТЕМЫ:

- выключите режим охраны, сядьте в транспорт, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа (если звонок производится не с номера владельца, введите «Гостевой ПИН-код» – заводское значение кода 1-2-3-4);
- зажмите и удерживайте кнопку на радиометке до двух вспышек светового индикатора «SEND» (2 секунды) или коротко нажмите на аварийную кнопку «VALET»;
- СИСТЕМА ЗАПОМНИТ ВХОДЯЩИЙ НОМЕР И ПРОДИКТУЕТ ЕГО;
- ЗАВЕРШИТЕ ВЫЗОВ.

1 *	Программирование телефонных номеров
1 *	Номер владельца системы -> «#»
2 *	Дополнительный номер владельца системы -> «#»
3 *	Второй дополнительный номер владельца системы -> «#»
4 *	Номер запроса баланса -> «#»
5 *	Собственный номер системы -> «#»
2 *	Настройка голосовых вызовов
1 *	Звонок при срабатывании тревоги
2 *	Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков
3 *	Звонок при запуске двигателя
4 *	Звонок при останове двигателя
5 *	Звонок при возобновлении GSM связи
6 *	Звонок при снятии с охраны
7 *	Звонок при входе в режим программирования
8 *	Звонок при отсутствии связи с радиореле
9 *	Звонок при низком заряде АКБ
0 *	Звонок при аварии
3 *	Настройка SMS сообщений
1 *	SMS сообщение при срабатывании тревоги
2 *	SMS сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков
3 *	SMS сообщение при запуске двигателя
4 *	SMS сообщение при останове двигателя
5 *	SMS сообщение при возобновлении GSM связи
6 *	SMS сообщение при снятии с охраны
7 *	SMS сообщение при входе в режим программирования
8 *	SMS сообщение при отсутствии связи с радиореле
9 *	SMS сообщение при низком заряде АКБ
0 *	SMS сообщение при аварии
4 *	Настройка иммобилайзера
1 *	Включение/выключение иммобилайзера
2 *	Включение функции антиграбление

5 *	Настройка дополнительных функций
1 *	Изменение гостевого ПИН-кода
2 *	Запретить/разрешить гостевой вход
3 *	Разрешить/запретить команду 666
5 *	Установка порога напряжения для отправки уведомления
6 *	Настройка автоматического запуска двигателя
1 *	Запуск по времени
2 *	Установка времени запуска двигателя
3 *	Запуск по напряжению
4 *	Установка напряжения запуска двигателя
5 *	Запуск по температуре
6 *	Установка температуры запуска
7 *	Периодический запуск
8 *	Установка периода запуска
7 *	Настройка чувствительности датчиков
1 *	Настройка чувствительности предупредительной зоны датчика удара
2 *	Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара
3 *	Настройка чувствительности датчика движения
4 *	Настройка чувствительности датчика наклона
5 *	Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика
6 *	Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика
8 *	Настройка функций сбережения энергии и средств
1 *	GSM связь
2 *	Экономный режим GSM связи
3 *	Голосовые вызовы в роуминге
9 *	Установка текущей даты, установка текущего времени
1 *	Установка даты
2 *	Установка времени
#	Возврат в предыдущее меню
6 4 2 8	Настройка чувствительности датчиков, где: 6 (+1), 4 (-1), 2 (+10), 8 (-10)

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Включение режима охраны

Для включения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов.



Режим «SLAVE»

Для включения режима охраны нажмите кнопку закрытия на пульте дистанционного управления транспортом или используйте датчик/кнопку закрытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

Мобильное приложение Pandora Connect

Для включения режима охраны нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.

Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для включения режима охраны нажмите кнопку .

Телефон

Для включения режима охраны введите номер команды . Для включения охраны без звукового подтверждения введите номер команды .

Аварийная кнопка

Для включения режима охраны нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану (в период отсчета времени индикатор кнопки будет светиться красным цветом).

! Настройки системы позволяют с помощью аварийной кнопки включать режим охраны без использования датчиков удара, наклона, движения, дополнительного датчика – настройка производится квалифицированным специалистом.

Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов.



Режим «SLAVE»

Для выключения режима охраны нажмите кнопку открытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

Мобильное приложение Pandora Connect

Для выключения режима охраны нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.

Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для выключения режима охраны нажмите кнопку .

Телефон

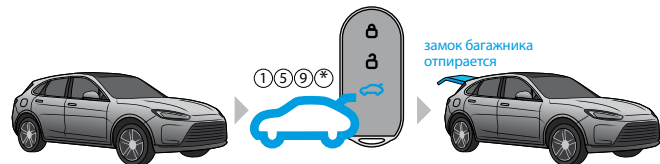
Для выключения режима охраны введите номер команды 00. Для выключения охраны без звукового подтверждения введите номер команды 000.

Аварийная кнопка

Для выключения режима охраны введите «Секретный ПИН-код» (см. «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

Отпирание замка багажника

Система позволяет управлять замком багажника в режимах выключенной и включенной охраны. В режиме включенной охраны при отпирании замка багажника отключаются зоны: багажник, датчик удара и дополнительный датчик. Остальные зоны остаются под охраной. Если багажник не открывается в течение 15 секунд после команды «ОТПЕРЕТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА», система снова возьмет под охрану зону багажника и включит датчики. Для отпирания замка багажника воспользуйтесь любым из приведённых способов.



Режим «SLAVE»

Для отпирания замка багажника нажмите кнопку открытия багажника на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на крышке багажника (система интеллектуального доступа).

Мобильное приложение Pandora Connect

Для отпирания замка багажника нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.


! Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

Телефон

Для отпирания замка багажника введите номер команды 159*.


Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче транспортного средства в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при проведении работ.

- Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание и воспользуйтесь следующими вариантами управления. Подтверждением выполненной команды послужат: отображение индикации в мобильном приложении , постоянное зеленое свечение индикатора аварийной кнопки при включенном зажигании, длинное звуковое извещение индикатором «Бипер» в момент включения режима.
- Для выключения режима ТО воспользуйтесь следующими вариантами управления без необходимости выполнения дополнительных условий.

! Система может произвести автоматический выход из режима ТО при начале движения транспортного средства и только в присутствии записанного в память системы смартфона или дополнительных устройств (радиометка, брелок-метка).

Мобильное приложение Pandora Connect



Для включения или выключения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

! Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

- Для включения режима ТО выберите команду «Включение режима ТО» и нажмите «ОТПРАВИТЬ».
- Для выключения режима ТО выберите команду «Выключение режима ТО» и нажмите «ОТПРАВИТЬ».

Телефон

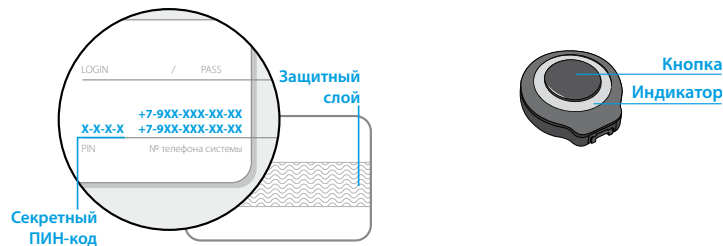
- Для включения режима ТО введите номер команды  и «Секретный ПИН-код».
- Для выключения режима ТО введите номер команды .

АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Аварийное управление применяется в случае необходимости отключения дополнительных устройств и режимов авторизации владельца, см. раздел «Устройства и режимы авторизации владельца». Аварийное управление может осуществляться по телефону или с помощью аварийной кнопки при наличии «Секретного ПИН-кода».

«Секретный ПИН-код» и номера телефонов системы расположены на «Индивидуальной карте владельца».

Аварийная кнопка размещена в салоне транспорта, см. раздел «Расположение элементов системы».



Аварийное отключение по телефону

- Позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа. Если вызов осуществляется с дополнительного номера, или номера невнесенного в память системы, то после звукового сигнала потребуется ввести «Гостевой ПИН-код» (заводское значение кода 1-2-3-4).
- Введите номер соответствующей команды:
0 и «звёздочка» – выключение режима охраны;
998 и «звёздочка», далее «Секретный ПИН-код» – отключение противоугонных режимов.
- Завершите вызов.

! Для возврата системы в нормальный режим работы: позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, введите команду 888 и «звёздочка», завершите вызов. Полный список команд см. в разделе «УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ».

Аварийное отключение кнопкой

- Не обращая внимания на звуковые и световые сигналы, откройте транспортное средство с помощью штатного ключа. Включите зажигание транспортного средства и в течение 10 секунд с помощью аварийной кнопки приступите к вводу «Секретного ПИН-кода».
 - Без паузы нажимайте на кнопку, количество нажатий должно соответствовать первой цифре кода. Приступите к вводу второй цифры после длинного звукового сигнала извещателя «Бипер» или 3 секундной паузы. Аналогично введите вторую, третью, четвертую цифру кода.
 - Если код введен правильно, прозвучат 4 звуковых сигнала извещателя «Бипер», система выключит режим охраны и временно отключит противоугонные режимы (иммобилайзер, антиограбление, кодовый иммобилайзер) до момента выключения зажигания.
- После введенного кода, не выключая зажигания, запустите транспортное средство и начните движение. Процедуру необходимо повторять каждый раз до момента восстановления работоспособности устройств авторизации системы (радиометка, брелок-метка, смартфон).
- Если код введен некорректно, прозвучит длинный звуковой сигнал извещателя «Бипер». Выключите зажигание, выдержите паузу более 5 секунд, включите зажигание и сразу повторите ввод кода.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Радиометка BT-785 | BT-775 | BT-765 – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Режим ТО | Поддержка зажигания
АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммобилайзер | Антиограбление | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40



Брелок-метка R-500BT | R-468BT – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Багажник | Режим ТО | Управление двигателем
АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммобилайзер | Антиограбление | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (R-500BT – BT 5.0, R-468BT – BLE 4.2)
Три кнопки управления | Звуковой извещатель | Световой индикатор
Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40



Пьезоэлектрическая сирена PS-331BT – периферийное устройство предназначено для звукового извещения и контроля моторного отсека:

- контроль связи с базовым блоком;
 - определение температуры, контроль охранной зоны «Капот».
- Звуковое давление 105-118 dBA | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Пере-назначаемый вход «Капот» | Назначаемый выход | Внешний датчик температуры | Степень защиты IP65



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка транспорта _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы:

Марка изделия Pandora MBRUS Connect

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____
Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____
Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система Pandora MBRUS Connect соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель Pandora MBRUS Connect

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____